

COMEC

TR 1000



TORNIO PER TAMBURI E DISCHI FRENO AUTOCARRI E VETTURE

HEAVY DUTY BRAKE DISC AND DRUM LATHE FOR CARS AND TRUCKS

TORNEUSE DE TAMBOURS ET DISQUES DE FREINS POIDS LOURDS ET TOURISME

BREMSTROMMEL UND BREMSSCHEIBEN DREHMASCHINE FÜR PKW UND LKW

Dotazione standard

- Torretta portabarena
- Bareno portautensile
- Utensile per tamburi
- Fascia antivibrante tamburi autocarro
- Schermo di protezione
- Chiavi di servizio
- Libretto istruzioni

Standard equipment

- Boring bar support
- Boring bar for large drums
- Large drum turning tool
- Truck drum silencer band
- Safety guard
- Wrench set
- Instruction manual

Equipement standard

- Tourelle porte barre
- Barre porteoutil
- Outil tambours
- Bande antivibratoire tambours PL
- Ecran de protection
- Trousse de service
- Manuel d'entretien

Standard Ausrüstung

- Bohrstangen Halter
- Bohrstange für große Trommeln
- LKW Trommel-Drehstahl
- Antivibrations-Gummiband
- Schutzgitter
- Werkzeuge satz
- Bedienungs anleitung

Il TR1000 è un tornio per tamburi freno di vetture ed autocarri destinato in particolare agli autoriparatori che cercano un prodotto di qualità, di semplice utilizzo, e ad un costo contenuto: infatti, è stato realizzato sull'esperienza del modello TR1500 eliminando però quelle dotazioni non indispensabili ad alcuni tipi di utilizzatori ma che comunque sono disponibili a richiesta come la contropunta di supporto per le ruote gemellari (CPS100) o la motorizzazione del carrello trasversale per la tornitura dei dischi (TR1995).

Le caratteristiche principali del modello TR1000 sono la solidità strutturale garantita dal largo impiego di ghisa per tutte le parti che lo costituiscono quali: basamento, tavole e scatola gruppo freni, e la semplicità d'uso grazie ai pochi ed intuitivi comandi facilmente raggiungibili ma che consentono comunque delle regolazioni tali da ottenere sempre i migliori risultati di precisione e finitura. Il fissaggio dei tamburi (o dei dischi) di grandi dimensioni è possibile tramite l'impiego della dotazione AP50 che si compone di un albero da 50 mm di diametro ed una vasta serie di coni di centraggio mentre per i veicoli commerciali o le vetture è consigliato l'uso della dotazione TDL che adotta invece un albero da 30 mm.

La machine TR1000 est une rectifieuse de tambours de frein poids lourds, VL et tourisme, destinée particulièrement aux garagistes qui cherchent un produit de qualité, de utilisation facile et a prix très abordable. Cette machine a été projeté sur la base de l'expérience acquise avec le modèle TR1500, mais en supprimant les accessoires qui ne sont pas indispensables comme la contre-pointe pour les pneus jumeaux (CPS 100) et la motorisation du chariot transversal (TR 995).

Ces accessoires sont éventuellement valables sur demande. Les caractéristique principales sont la solidité structurale pour le massif emploi du fonte dans le soubassement, les glisses, le boîte engrenage broche et pour la simplicité d'utilisation grâce au peu de boutons de commande qui sont intuitifs et placés en position facilement accessible. De toute façon les commandes permettent également d'obtenir tous les réglages soit de vitesse que d'avancement pour obtenir les meilleurs résultats soit au niveau de précision que de finissage. Le centrage des tambours (ou disques) de grandes dimensions est possible au moyen de la série AP50 composée par la broche de 50 mm et par une vaste gamme d'entretoises et de cônes. Pour le VL et tournisme est indiquée la série TDL qui comprend la broche de 30 mm.

TR1000 is a heavy duty brake drum lathe for cars and trucks particularly indicate to those mechanics who are seeking for a reliable product of quality and easy to use at a reasonable price. In fact it has been designed on the experience of the model TR1500 but removing all those attachments not needed to some kind of users; however such devices are available, on demand, as optional equipment like the shaft support arm for twin wheel machining (CPS100) or the powered cross slide feed for disc turning (TR1995).

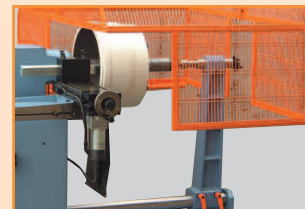
The main features of TR1000 are the structural reliability granted by the wide use of cast iron for all composing machine parts as basement, tables and lathe unit box, and the easiness to use thanks to few and intuitive commands conveniently located that allow all adjustments in order to always obtain best result of accuracy and finishing. Big diameter drum (or disc) mounting is possible by the use of AP50 adapter set which includes a 50 mm diameter shaft and a wide set of centering cones while for vans and cars is recommended the TDL adapter set that adopts a 30 mm diameter spindle.

Die TR1000 ist eine heavy-duty Drehmaschine für Bremstrommel- (und Bremsscheiben) Bearbeitung von Autos und Lastwagen. Die Maschine ist speziell für Mechaniker konstruiert, die nach einer günstigen, qualitativ hochwertigen und leicht zu benutzenden Maschine suchen. Die TR1000 basiert auf der mit der TR1500 gesammelten Erfahrung. Allerdings wurden bei der Standardversion der TR1000 alle Anbauten, die nicht unbedingt nötig sind, weggelassen. Dennoch sind alle Teile optional erhältlich, z.B.: der Aufnahmearm für Zwillingräder, oder der elektrische Quervorschub für Bremsscheibenbearbeitung.

Die wichtigsten Eigenschaften der TR1000 sind z.B. die solide und steife Struktur des Maschinenbetts, des Sockels, der Schlitzen und der Schalteinheit aus Stahlguß, sowie die einfache Bedienung der wenigen und eindeutigen Schalter an gewohnter Stelle. Hiermit können alle Einstellungen, die für ein gutes Resultat nötig sind, gemacht werden. Große Bremstrommel- (oder Breusscheiben) durchmesser können mit dem Zubehöradapter AP50 mit 50 mm Welle und verschiedenen Zentrierstücken bearbeitet werden. Für Autos und Transporter ist der Adapter TDL mit 30 mm Welle nötig.



Optional TR1995



Optional CPS100

Dati tecnici

Specifications

Donées techniques

Technische Daten

Diametro tornibile tamburi min-max	Min-Max drum turning diameter	Diam. de tournage tambours mini-maxi	Trommeldurchmesser Min./Max.	150÷980 mm
Diametro tornibile dischi min-max	Min-Max disc turning diameter	Diam. de tournage disques mini-maxi	Scheibendurchmesser Min./Max.	0÷680 mm
Corsa tavola longitudinale	Longitudinal table travel	Course da la table longitudinal	Tisch Längsverstellung	410 mm
Corsa carrello trasversale	Cross slide travel	Course du chariot transversal	Tisch Querverstellung	145 mm
Velocità rotazione albero	Spindle rotation speed	Vitesse de rotation broche	Spindeldrehzahlbereich	35-50-70-100 rpm
Avanzamento tavola longitudinale	Longitudinal table feed	Avancement de la table longitudinal	Tisch Längsvorschub	8÷35 mm/min.
Avanzamento tavola trasversale (opzionale)	Cross slide feed (option)	Avancement du chariot transversal (option)	Tisch Quervorschub (option)	8÷30 mm/min.
Potenza motore mandrino	Spindle motor power	Puissance moteur broche	Spindelmotor Leistung	1.1-1.8 kW
Potenza motore tavola	Table motor power	Puissance moteur table	Tischmotor Leistung	0.37 kW
Dimensioni LxPxH	Dimensions LxWxH	Dimensions LxLxH	Abmessungen LxBxH	1300x950x1450h
Peso	Weight	Poids	Gewicht	450 kg



COMEC srl - Corso Italia 55/A - 33080 Porcia / PN - Italy

Tel. + 39 0434.921101 - Fax + 39 0434.922877 - e-mail: comec@comecnpn.com - www.comecnpn.com